

Aus der Anlage zur Akkreditierungsurkunde **D-PL-17052-01-00**
nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 vom **23.06.2023**
und allen flexibel akkreditierten Prüfverfahren

Stand: **18.07.2023**

Änderungen zur Vorgängerversion sind **grau** hinterlegt.

Innerhalb der mit *** gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren, mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Inhaltsverzeichnis

1	GNSS-basierte Messsysteme (GPS, Galileo, Glonass, Compass).....	3
2	Unbemannte Luftfahrzeuge.....	4
3	Notrufsysteme in Fahrzeugen (ESafety - eCall).....	5
4	Verwendete Abkürzungen	7

Geschäftsführer

Marcel Visser
Informationen gemäß § 2 Abs. 1 DL-Info
unter www.navcert.de/impressum

Bank

HypoVereinsbank München
BIC HYVEDEMM
IBAN DE45 7002 0270 0667 3186 88

Eingetragen

Amtsgericht Braunschweig
HRB 200 364
UmSt.-ID DE 249 45 61 89

1 GNSS-basierte Messsysteme (GPS, Galileo, Glonass, Compass)

PPP80013A 2020-06	Ground Based Augmentation Systems
PPP80019D 2020-06	RTK Services for Dynamic Applications
ISO 17123-8 *** 2015-06	Optik und optische Instrumente - Feldprüfverfahren geodätischer Instrumente - Teil 8: GNSS Feldmesssysteme in Echtzeit-Kinematik (RTK)
PPP88101E 2020-04	Testing according to Delegated Regulation 2017/79 Annex VI
DIN EN 16803-1 *** 2021-07	Space – Use of GNSS-based positioning for road Intelligent Transport Systems (ITS) – Part 1: Definitions and system engineering procedures for the establishment and assessment of performances;
DIN EN 16803-02 *** 2021-07	Space – Use of GNSS-based positioning for road Intelligent Transport Systems (ITS)– Part 2: Assessment of basic performances of GNSS-based positioning terminals.
DIN EN 16803-3 *** 2021-07	Space — Use of GNSS-based positioning for road Intelligent Transport Systems (ITS) — Part 3: Assessment of security performances of GNSS-based positioning terminals
ETSI TS 103 246-3 *** 2020	Satellite Earth Stations and Systems (SES) Global Navigation Satellite System (GNSS) Part 3 Performance requirements
ETSI TS 103 246-5 *** 2020	Satellite Earth Stations and Systems (SES) GNSS based location systems Part 5 Performance Test Specification
PPP88113D 2021-02	GNSS-Simulator Interlaboratory Tests
PPP88114A 2021-02	RTK Interlaboratory Test
PPP88117B 2021-11	Assessment of a GNSS Reference System
PPP88123B 2021-11	Assessment of a GNSS measurement device

2 Unbemannte Luftfahrzeuge

E DIN EN 4709-001 *** 2021-02	Luft- und Raumfahrt – Unbemannte Luftfahrzeugsysteme – Teil 001: Anforderungen und Prüfverfahren
E DIN EN 4709-002 *** 2022-03	Luft- und Raumfahrt – Unbemannte Luftfahrzeugsysteme – Teil 002: Anforderungen an die direkte Fernidentifizierung Kapitel 6
E DIN EN 4709-003 *** 2021-02	Luft- und Raumfahrt – Unbemannte Luftfahrzeugsysteme – Teil 003: Anforderungen an das Geo-Sensibilisierungssystem Kapitel 7
E DIN EN 4709-004 *** 2021-02	Luft- und Raumfahrt – Unbemannte Luftfahrzeugsysteme – Teil 004: Anforderungen an die zu führenden Lichter Kapitel 5.3, 6.3, 7.2
EASA MOC Light- UAS.2511-01 *** 2022-05	Means of Compliance with Light-UAS.2511 Containment

3 Notrufsysteme in Fahrzeugen (ESafety - eCall)

ETSI TS 103 412 ***
2020-03 Mobile Standards Group (MSG); Pan-European eCall end to end and in-band modem conformance testing; Prose test specification

ÖNORM EN 16454 ***
2015-10 Intelligente Verkehrssysteme - ESicherheit - Vollständige Konformitätsprüfungen für eCall

DIN EN 15722 ***
2021-01 Intelligente Transportsysteme - ESicherheit - Minimaler Datensatz für den elektronischen Notruf eCall

DIN EN 15722 ***
2015-04 Intelligente Transportsysteme - ESicherheit - Minimaler Datensatz für den elektronischen Notruf eCall

PPP80025E
2021-06 Test program for an eCall simulator

DIN EN 16062
2015-08 Intelligente Transportsysteme - ESicherheit - Anforderungen an High-Level-Anwendungsprotokolle für eCall (HLAP) unter Verwendung von geschalteten GSM/UTMS-Netzwerken

ÖNORM EN 16454
2015-10 Intelligente Verkehrssysteme - ESicherheit - Vollständige Konformitätsprüfungen für eCall

DIN EN 15722
2015-04 Intelligente Transportsysteme - ESicherheit - Minimaler Datensatz für den elektronischen Notruf eCall (*zurückgezogene Norm*)

PPP80029D
2020-04 Test plan for Conformity Assessment for PSAP
(*valid: only for testing of components*)

ÖNORM EN 16454
2015-10 Intelligent transport systems - ESafety - eCall end to end conformance testing

PPP80030B
2020-04 Test plan for eCall IVS

ÖNORM EN 16454
2015-10 Intelligente Verkehrssysteme - ESicherheit - Vollständige Konformitätsprüfungen für eCall

DIN EN 15722
2015-04 Intelligente Transportsysteme - ESicherheit - Minimaler Datensatz für den elektronischen Notruf eCall (*zurückgezogene Norm*)

DIN EN 16062
2015-08 Intelligente Transportsysteme - ESicherheit - Anforderungen an High-Level-Anwendungsprotokolle für eCall (HLAP) unter Verwendung von geschalteten GSM/UTMS-Netzwerken

PPP80031C
2020-04 PSAP test point for eCall in-vehicle systems

DIN EN 16062 2015-08	Intelligente Transportsysteme - ESicherheit - Anforderungen an High-Level-Anwendungsprotokolle für eCall (HLAP) unter Verwendung von geschalteten GSM/UTMS-Netzwerken
ÖNORM EN 16454 2015-10	Intelligente Verkehrssysteme - ESicherheit - Vollständige Konformitätsprüfungen für eCall
DIN EN 15722 2015-04	Intelligente Transportsysteme - ESicherheit - Minimaler Datensatz für den elektronischen Notruf eCall <i>(zurückgezogene Norm)</i>

**Delegierte
Verordnung (EU)
2017/79 ***
2016-09**

Delegierte Verordnung (EU) 2017/79 der Kommission vom 12. September 2016 zur Festlegung detaillierter technischer Anforderungen und Prüfverfahren für die EG-Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-Systeme, von auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen selbstständigen technischen eCall-Einheiten und Bauteilen und zur Ergänzung und Änderung der Verordnung (EU) 2015/758 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Ausnahmen und die anzuwendenden Normen,

- Anhang I Prüfung der Widerstandsfähigkeit von bordeigenen eCall-Systemen bei schweren Unfällen,**
- Anhang II Bewertung der vollständigen Aufprallprüfung, hier: Bewertung bordeigener eCall-Systeme**
- Anhang III Aufprallfestigkeit von Audioausrüstungen,**
- Anhang IV Koexistenz von Drittanbieterdiensten (TPS) und auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-Systemen,**
- Anhang V Automatischer Auslösemechanismus,**
- Anhang VI Kompatibilität von bordeigenen eCall-Systemen mit den Ortungsdiensten der Galileo- und EGNOS-Systeme,**
- Anhang VII Selbsttest des bordeigenen Systems,**
- Anhang VIII Schutz der Privatsphäre und dem Datenschutz**

**PPP0034B
2022-08**

Conformity of retrofit TPS unit

4 Verwendete Abkürzungen

EASA	European Union Aviation Safety Agency
GNSS	Globales Navigationssatellitensystem (englisch global navigation satellite system) GNSS
Entscheidung 2009/750/EG	2009/750/EG: Entscheidung der Kommission vom 6. Oktober 2009 über die Festlegung der Merkmale des europäischen elektronischen Mautdienstes und seiner technischen Komponenten (ABl. L 268 vom 13.10.2009, S. 11-29)
GPS	Globales Positionsbestimmungssystem, GNSS, USA
Galileo	Europäisches GNSS
Glonass	Globales Satellitennavigationssystem – GNSS, Russische Föderation
Compass/Beidou	Globales Satellitennavigationssystem - GNSS Volksrepublik China
Module	Beschluss 768/2008/EG vom 9. Juli 2008 über einen gemeinsamen Rechtsrahmen für die Vermarktung von Produkten und zur Aufhebung des Beschlusses 93/465/EWG des Rates, Module gemäß Anhang II
PPP	Privates Prüf-Programm der NavCert GmbH
PSAP	Leitstelle für Notrufe - Public Safety Answering Point
UAS	Unbemanntes Flugsystem (englisch: Unmanned Aerial System)